

ORBIS

energía inteligente

VIARIS CITY CARGADOR INTELIGENTE DE VEHÍCULO ELÉCTRICO



Descripción

El cargador inteligente VIARIS CITY incorpora el conjunto de elementos necesarios para efectuar la conexión del vehículo eléctrico (VE) a la instalación eléctrica fija y poder realizar su recarga. Dispone de una envolvente robusta así como opcionalmente se pueden incluir las protecciones eléctricas necesarias para realizar el proceso de recarga con total seguridad.

A través de su indicador luminoso se conoce en todo momento el estado de funcionamiento del cargador inteligente.

Dispone de una serie de accesorios opcionales que complementan la funcionalidad del equipo.

Pueden instalarse en pared o en suelo con el accesorio peana.

Los cargadores inteligentes VIARIS CITY incorporan una o dos bases de toma de corriente para distintos modos de recarga, según modelo.

La salida principal será con base de toma de corriente Tipo 2.

La salida secundaria puede ser con base de toma de corriente Tipo 2 o Schuko.

La base de toma de corriente Tipo 2 tiene modo de carga 3, y la base de toma de corriente Schuko tiene modo de carga 1 y 2 (Los modos de carga están especificados en la norma **EN 61851-1**).

Símbolos de aviso utilizados en este manual de instrucciones



RIESGO ELÉCTRICO. Existe riesgo de electrocución que puede ocasionar lesiones corporales o la muerte si no se siguen las instrucciones



ATENCIÓN GENERAL

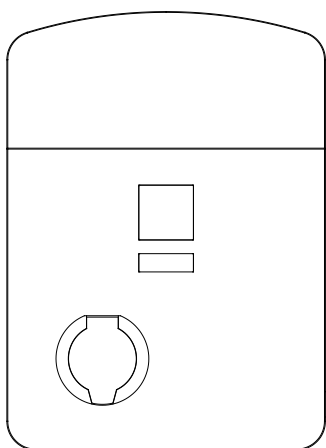
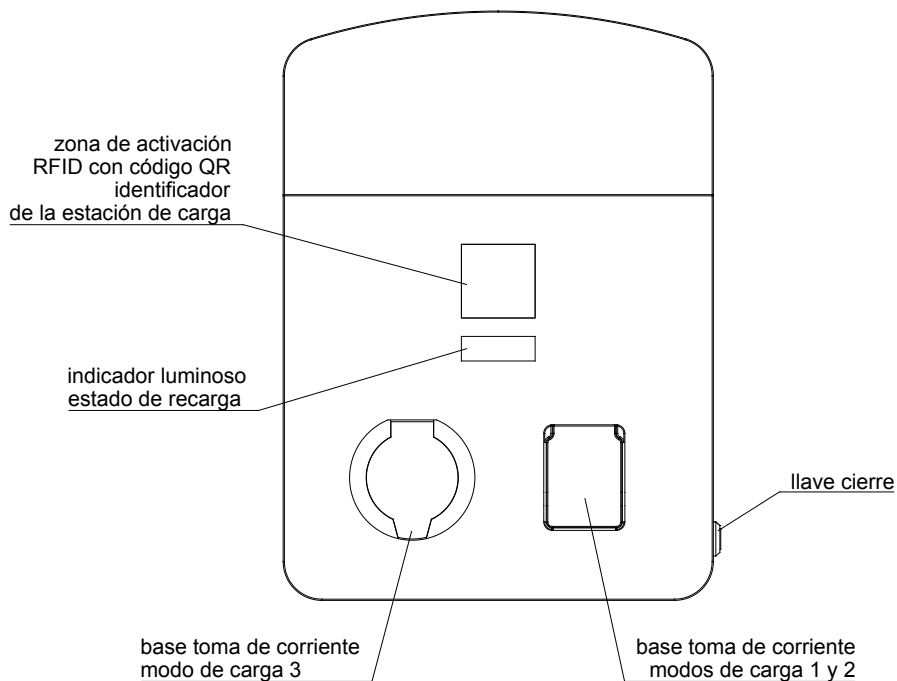
Modelo 1 salida Tipo 2



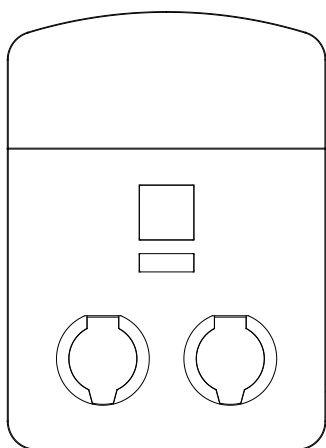
Modelo 1 salida Tipo 2 + 1 salida Schuko



Modelo 1 salida tipo 2 + 1 salida schuko



Modelo 1 salida tipo 2



Modelos 2 salidas tipo 2

Barra de estado

El estado del cargador inteligente se muestra mediante el cambio de color de la iluminación de la barra de estado.

Cuando hay dos bases en el equipo, la barra de estado se divide en dos zonas, una para cada base.



El estado del cargador inteligente se identifica según la siguiente información:



Verde fijo: cargador o toma libre y disponible
Verde parpadeando: cargador preparado para cargar



Azul fijo: vehículo conectado / carga finalizada
Azul de intensidad variable: cargando al VE



Rojo fijo: error

Instalación

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Durante la instalación y operación del equipo es necesario observar las siguientes instrucciones:



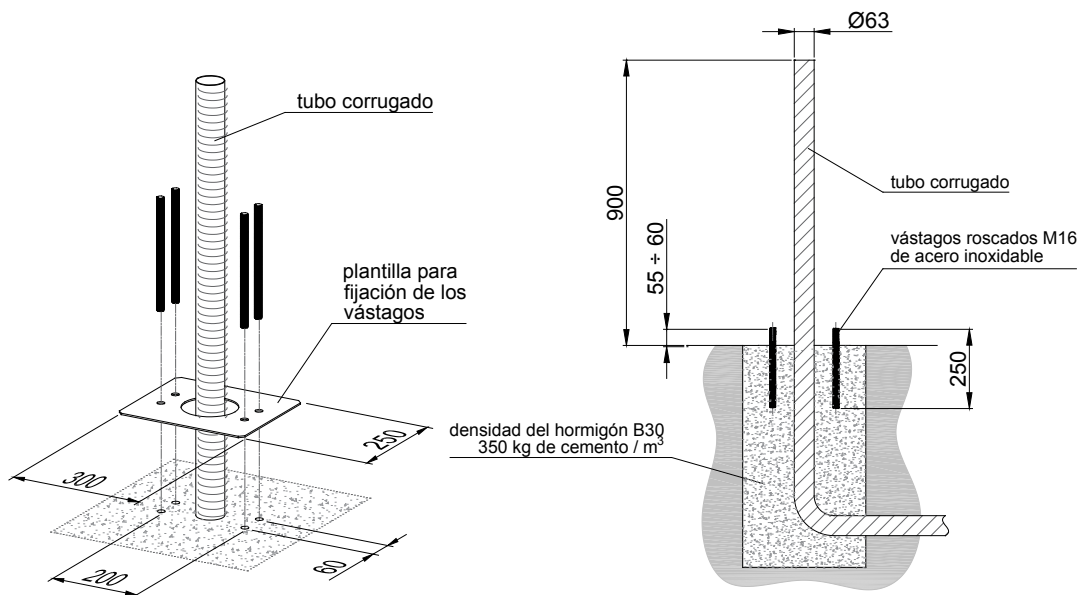
- El equipo debe ser instalado por personal autorizado y cualificado que cumpla escrupulosamente con las instrucciones de este manual.
- El equipo debe instalarse y activarse en cumplimiento con el reglamento de baja tensión vigente.
- No utilizar el equipo para otros fines distintos del especificado.
- Antes de proceder a la instalación del cargador, compruebe que no esté dañado.
- Antes de acceder a los terminales de conexión, verificar que los cables no están bajo tensión eléctrica. La apertura de la envolvente no implica la ausencia de tensión en su interior. Solo podrá abrirla personal autorizado y cualificado.
- De acuerdo con la reglamentación aplicable, el instalador debería comprobar si son necesarias medidas de protección contra sobretensiones.
- Utilizar solamente el cable de carga especificado para cada vehículo eléctrico. En ningún caso se debe utilizar otro tipo de cable alargador.
- En caso de malfuncionamiento no realizar reparaciones y contactar inmediatamente con nuestro Servicio Técnico.
- Después de la instalación, debe garantizarse la inaccesibilidad a los terminales de conexión sin herramientas apropiadas.
- Para proteger el cargador frente a posibles impactos del vehículo, se recomienda la instalación de una barrera de protección.

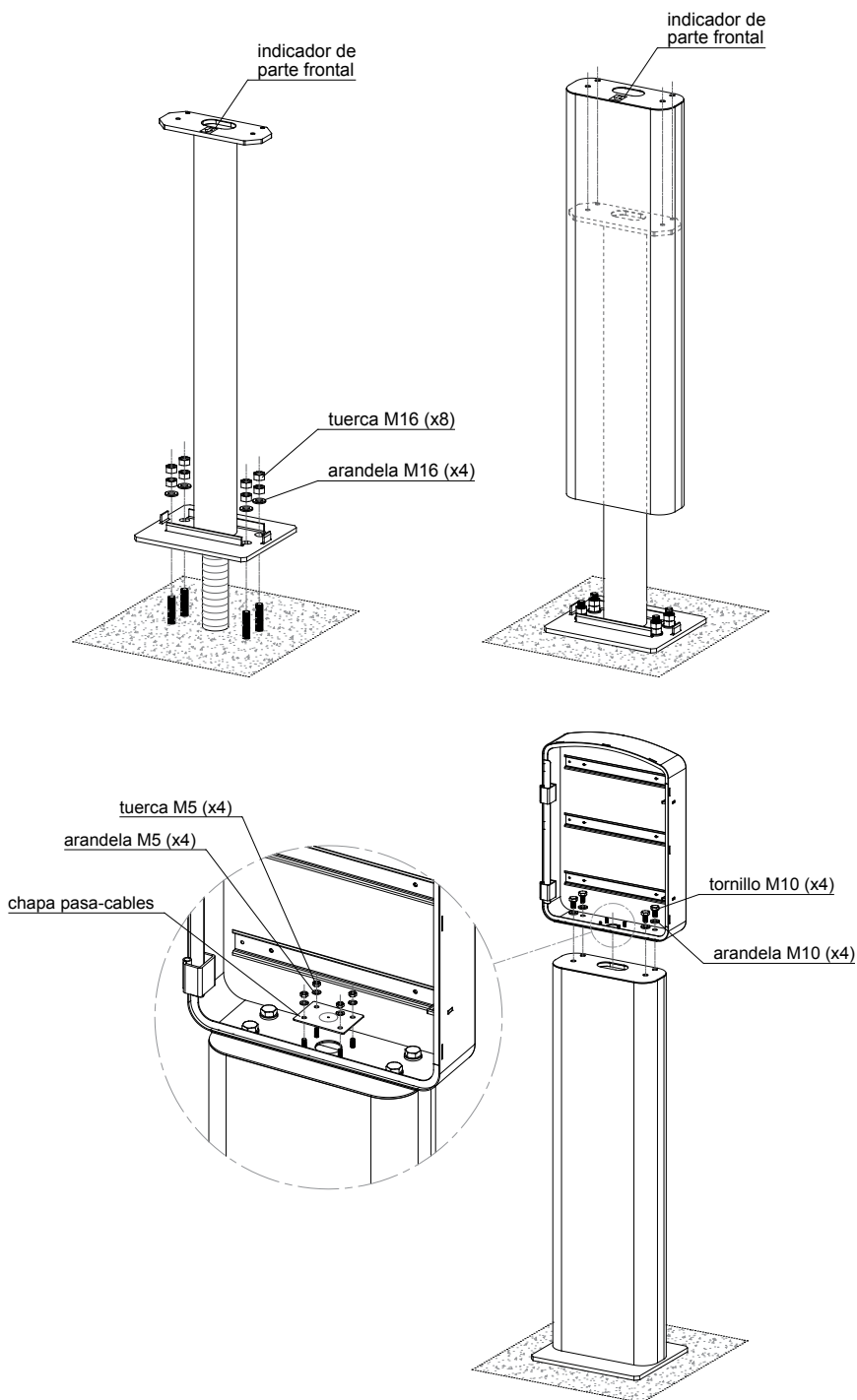
INSTALACIÓN DEL CARGADOR INTELIGENTE



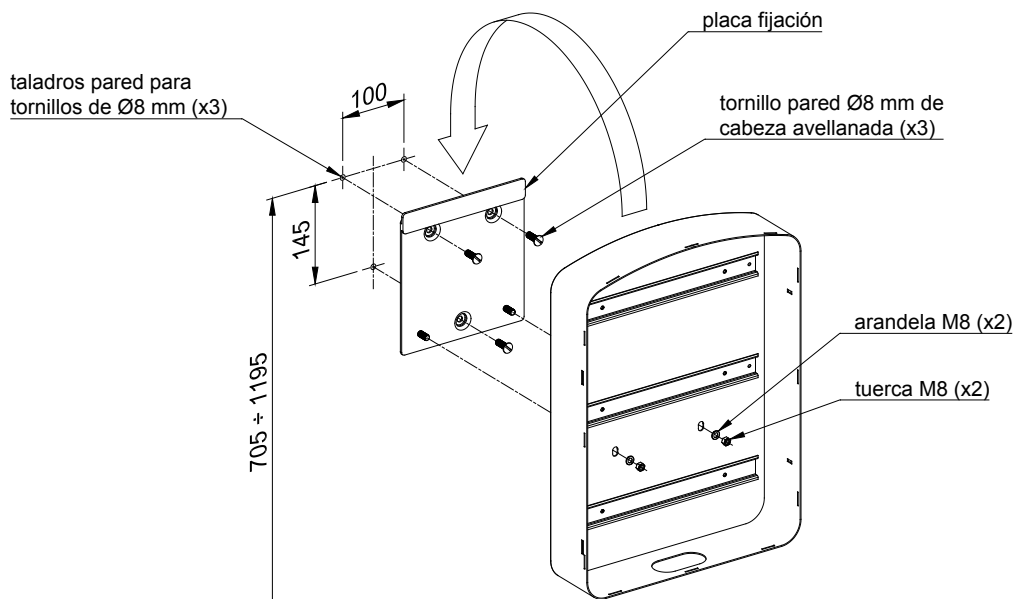
- La altura mínima de instalación de las tomas de corriente y conectores será de 0,6 m sobre el nivel del suelo. Si el cargador está previsto para uso público la altura máxima será de 1,2 m y en las plazas destinadas a personas con movilidad reducida, entre 0,7 m y 1,2 m. (Consulte las instrucciones particulares del país donde se realiza la instalación por si estuvieran especificadas otras alturas).
- El cargador debe instalarse en posición vertical y sin obstáculos alrededor para permitir su mantenimiento.
- Utilice juntas o prensaestopas para asegurar el grado de protección IP del cargador.
- Se recomienda que el cargador sea instalado por dos personas.

Montaje equipo con peana





Montaje equipo sin peana



Control del cargador inteligente a través de Web

Conexión Wi-Fi

Conectar el smartphone, ordenador o dispositivo similar a la red Wi-Fi del VIARIS CITY, ORBIS-VIARIS-EVVC2nnnnnnnn (donde nnnnnnnn es el número de serie del equipo).

La contraseña establecida de fábrica de la red Wi-Fi del VIARIS CITY es **ORBISVIARIS12017**

Una vez conectado a la red Wi-Fi abrimos un explorador web (Explorer, Firefox, etc.) y escribimos 192.168.2.1 conectándonos así a la web de control del cargador, desde donde vemos su estado, consumo, fecha y hora, así como podemos programar un periodo de carga o controlar manualmente su inicio o finalización de carga.

NÚMERO DE SERIE

EVVC100000098

CONECTOR 1:
Tipo 2

Estado del cargador: LIBRE

Carga manual

Activar carga

Parar carga

Medidas

Corriente(A) 0.0

Voltaje(V) 230.0

Energía parcial(VWh) 0

Energía total(VWh) 63

Potencia Activa(VV) 0.0

CONECTOR 2:
Schuko

Estado del cargador: LIBRE

Carga manual

Activar carga

Parar carga

Medidas

Corriente(A) 0.0

Voltaje(V) 230.0

Energía parcial(VWh) 0

Energía total(VWh) 1204

Potencia Activa(VV) 0.0

Horario de carga

☐ Habilitación horario de carga

Inicio carga(hh:mm): 22 : 00

Fin carga(hh:mm): 08 : 00

Lectura horario

Envío horario

Modulador de Carga

Potencia Contratada(W): 1500

Lectura Potencia

Envío Potencia

Fecha y hora

Fecha 24-04-2019

Hora 08:49:19

Sincronizar fecha/hora

Históricos

CONECTOR1

CONECTOR2

☐ Histórico CONECTOR 1

☐ Histórico CONECTOR 2

Enviar borrado

Configuración del equipo

Para modificar la configuración de la red Wi-Fi del VIARIS CITY se debe estar conectado a ella, y desde un explorador web escribir 192.168.2.1/config.html.

Electric vehicle charger VIARIS CITY

Get/Set Interface Configuration

Click on the buttons inside the tabbed menu:

Device

Ethernet

Wifi

MQTT

GPRS

SPL

Firmware Update

Card List

Charger

Save and reboot

Ethernet Network Configuration

Get EthNetConfSet EthNetConf

☐ Static IP

☒ DHCP

IP address:

0.0.0.0

MAC address:

70:64:17:00:01:11

Gateway:

192.168.1.1

Subnet mask:

255.255.255.0

DNS server:

8.8.8.8

©Copyright 2019 Orbis Tecnología Eléctrica S.A.

Proceso de recarga

Inicio de la recarga

1. Compruebe que el cargador está disponible (barra de estado en verde fijo) y que el vehículo eléctrico no tenga una programación horaria de carga.
2. Conecte el vehículo eléctrico al cargador inteligente. El cargador detecta que un vehículo se ha conectado a una de sus salidas y se queda a la espera de la activación. La barra de estado empezará a parpadear en verde.
3. Acerque su tarjeta identificativa RFID a la zona de activación hasta que oiga una señal de confirmación. El cargador comenzará la recarga del vehículo eléctrico. La barra de estado cambiará a una iluminación azul variable.
Tenga en cuenta que si el modo de carga es 3 no podrá retirar la clavija durante el proceso de recarga, ya que queda bloqueada por un sistema de seguridad.

Finalización de la recarga

La recarga finaliza cuando el vehículo esté completamente cargado o porque se quiera interrumpir la recarga de forma manual.

En el caso de que finalice la recarga cuando el vehículo esté completamente cargado, el cargador entrará en el modo de *Vehículo conectado*, en el que la barra de estado pasará a ser azul fija.

Pase la tarjeta identificativa RFID sobre la zona de activación hasta que oiga una señal de confirmación y la barra de estado cambie a parpadear en color verde.

Para el modo manual:

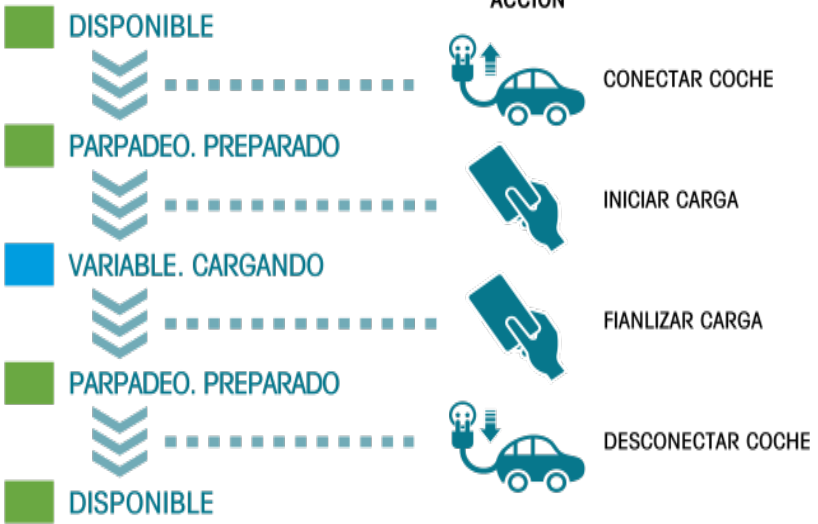
Pase la tarjeta identificativa RFID sobre la zona de activación hasta que oiga una señal de confirmación y la barra de estado cambie a parpadear en color verde.

Antes de desconectar la clavija compruebe que está desbloqueada (barra de estado en color verde).

Si existe un error y la clavija queda bloqueada realice un reinicio del VIARIS CITY antes de desconectar la clavija, bajando el diferencial y a los 3 segundos volviendo a subirlo.

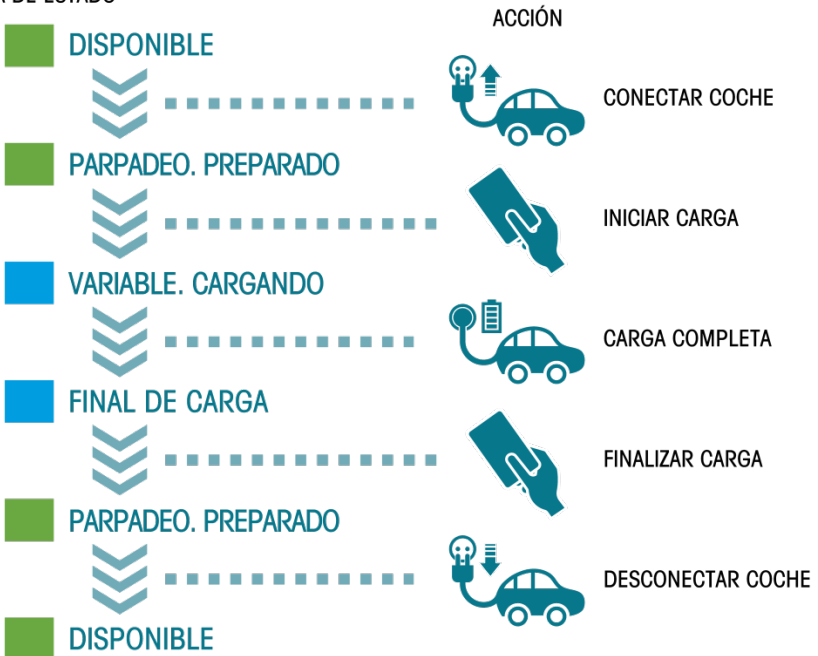
Proceso de recarga cuando se finaliza manualmente

BARRA DE ESTADO



Proceso de recarga cuando el vehículo se recarga completamente

BARRA DE ESTADO



Opciones

Los cargadores inteligentes VIARIS CITY pueden incorporar, dependiendo del modelo:

- Perna para su instalación en suelo.
- Protección contra sobrecorriente y fallos en el aislamiento.
Conforme a ITC-BT-52 contra sobretensiones temporales y transitorias + interruptor magnetotérmico (protección magnetotérmica adecuada a la corriente del cargador inteligente) + protección de corriente diferencial. Una vez realizada la instalación eléctrica, compruebe el correcto funcionamiento de la protección diferencial pulsando el botón de test del diferencial.
- Contador secundario monofásico y trifásico
Con certificación según la Directiva MID (2004/22/CE) y EN 50470-3
- Activación sin tarjeta RFID mediante sensor táctil.
Para instalaciones que no requieren identificación del usuario.
- Comunicación Ethernet
Para instalaciones que requieran comunicación Ethernet.
- Comunicaciones 3G.
Para instalaciones que requieran comunicación y no esté disponible un acceso Ethernet.

Mantenimiento

En el diseño de los equipos se ha previsto que el mantenimiento sea muy reducido en función de la larga vida de sus componentes, limitándose a tareas de limpieza, comprobación del funcionamiento y verificación de los valores de tensión de entrada y de la protección diferencial. Se recomienda realizar una inspección del equipo una vez al año.

Para realizar la limpieza y revisión de las conexiones del equipo es muy importante que se encuentre desconectado de la tensión de alimentación. Cualquier manipulación que implique la apertura de los equipos deberá ser realizada por personal con cualificación técnica suficiente y debidamente autorizado.

Características técnicas

Alimentación	Según etiqueta de características
Potencia	Según etiqueta de características
Grado de protección IP	IP54
Grado de protección IK	IK10
Modos de recarga (en función del modelo)	Modos 1 y 2 según EN 61851-1 Modo 3 según EN 61851-1
Base de toma de corriente	Para modos de carga 1 y 2: según UNE 20315-1-2 fig. C2a Para modo de carga 3: según EN 62196-2 Tipo 2
Temperatura de funcionamiento	-30 °C a +50 °C
Comunicación Wi-Fi	802.11 b/g/n
Lector RFID	Según ISO 14443 A
Contador monofásico (opcional)	Energía activa Clase A según EN 50470-3 Cumple con la Directiva MID (2004/22/CE) Resolución en indicador: 1 kWh
Contador trifásico (opcional)	Energía activa Clase B según EN 50470-3 Cumple con la Directiva MID (2004/22/CE) Resolución en indicador: 0,1 kWh
Par de apriete	min. 1,2 Nm - máx. 2,4 Nm
Longitud de pelado	12 mm

Directivas y Normas de referencia

Cumple con los requisitos esenciales de las siguientes Directivas:

Directiva 2014/30/EU sobre Compatibilidad Electromagnética

Directiva 2014/35/EU sobre Baja Tensión

Directiva 2011/65/CE sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos

Directiva 2014/53/EU sobre Equipos Radioeléctricos

Conforme con las siguientes normas:

EN 61851-1 Sistema conductivo de carga para vehículos eléctricos

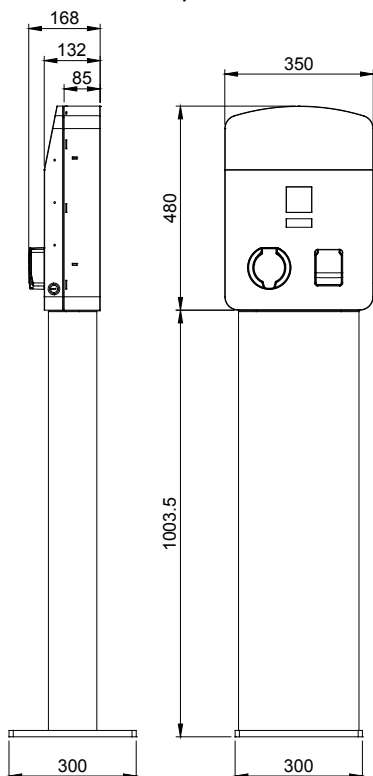
	ATENCIÓN: Este producto incorpora una pila. No se deshaga del producto sin tomar la precaución de desmontar la pila y depositarla en un contenedor adecuado para su reciclaje
---	--

Por la presente, ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIARIS CITY es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://www.orbis.es/descargas/declaraciones-de-conformidad>

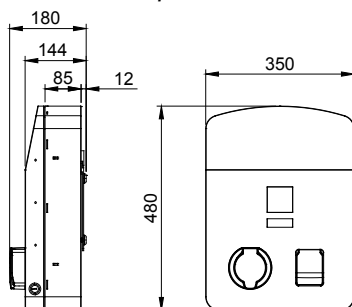
Sujeto a cambios técnicos – información adicional en www.orbis.es

Dimensiones exteriores

Con peana



Sin peana



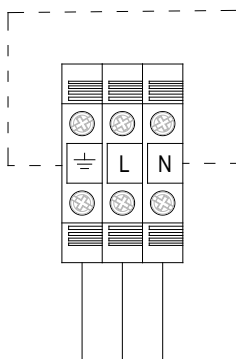
PESOS:

Cargador: 13 kg aprox.

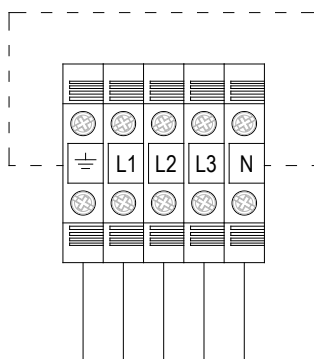
Peana: 27 kg aprox.

Esquema de conexiones

Modelos 1, 2 y 3



Modelos 4, 5 y 6



06/07.2019

A016.94.58306



ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA, S.A.

Lérida, 61 E-28020 MADRID

Teléfono: + 34 91 5672277

E-mail: info@orbis.es

<http://www.orbis.es>